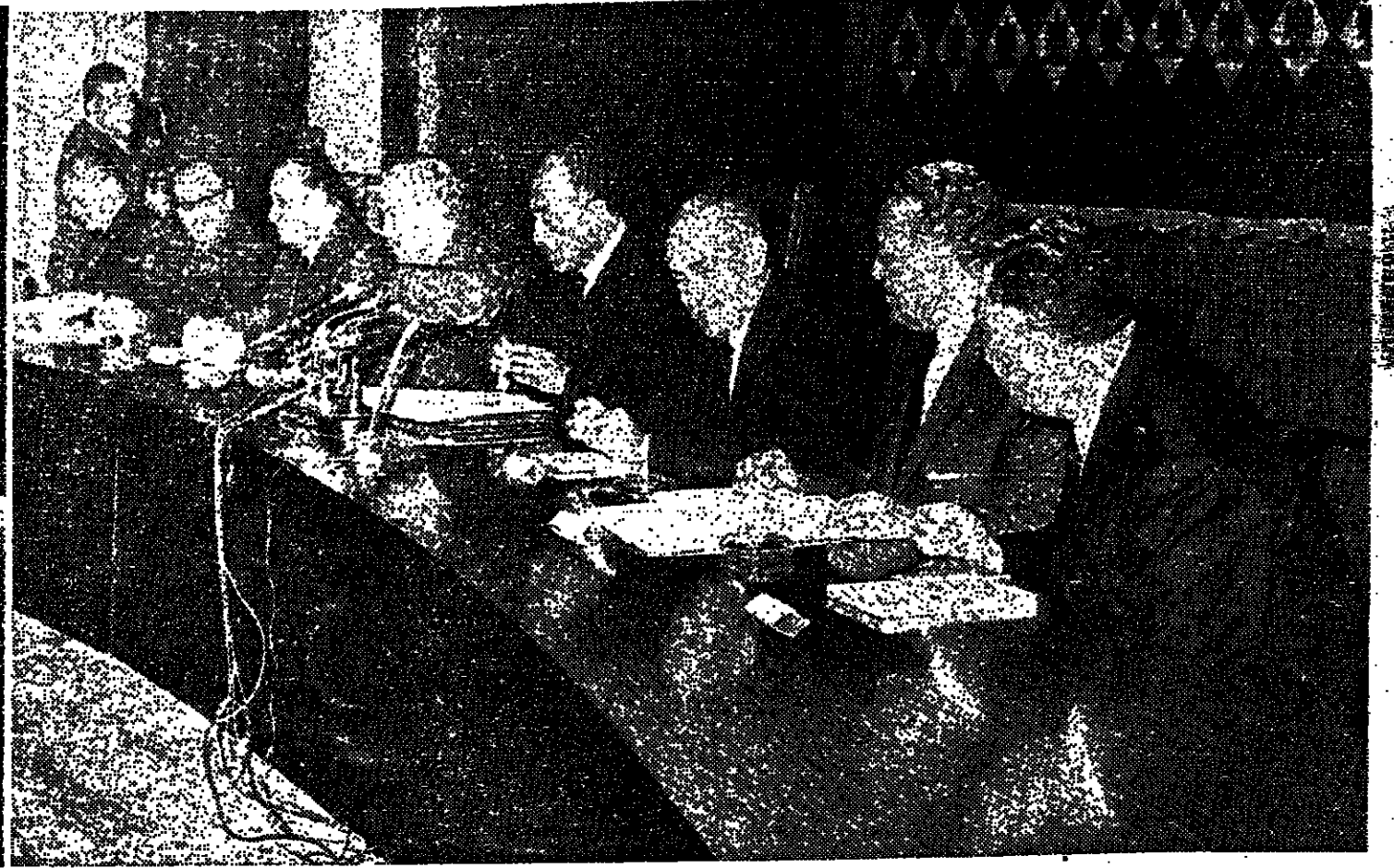


الحظات الأخيرة قبل بدء الجلسة المغلقة للمؤتمر القومي

الدورة الخامسة للمؤتمر القومي العام



- ١ الرئيس آنور السادات والي جاتيه السيدان حسين الشافعي وعلى صبرى نائباً رئيس الجمهورية. وأعضاء اللجنة التنفيذية العليا .
- ٢ ضبط الميكروفونات أمام الرئيس السادات .
- ٣ حديث بين الرئيس آنور السادات والسيد محمد فايق وزير الإرشاد ووزير الخارجية بالتيابا بينهما الفريق اول محمد فوزى يستمع وذلك فى الصالون الملحق بقاعة المؤتمر .
- ٤ السيد محمد عبد السلام الزيات الامين العام للمؤتمر يعرض على الرئيس آنور السادات بعض الاوراق .

جريدة على الطريق



راكب

وزارة الداخلية
ادارة المرور المركزية
الضلع القانوني

٢٢٥٢

غ م الرد - تسديد

الموضوع: بشأن طلب الموافقة على ترخيص
السيارة الجديدة نصر ٢٨ السعة
أربعة ركاب خلف السائق .

السيد / دكتور مهندس رئيس مجلس ادارة
شركة النصر لمنطقة السيارات
تحية طيبة وبعد //

بالامارة الى كتاب سيادتكم رقم ٢٢٥٠ / ٢١٠ / ٥٠٣٥ / ١٠ / ٦ / ١٩٧٠ / ١٠ / ٦

بشأن الموضوع عايناه .

فتمل لميادكم وفق هذا صوره من تقرير اللجنة التي شكلت لفحص هذا
الموضوع والتضمن أن السيارة الجديدة نصر ٢٨ السعة أربع ركاب
خلف السائق طبقا للمادة ٤٤ من القرار الوزاري المنفذ لاحكام قانون المرور رقم
٤٤٩ لسنة ١٩٥٥ .

بجاء الاجابة //

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام //

مدير
ادارة المرور المركزية
(أعضاء)
لواء / صالح حسين نهي

١٩٧٠ / ١٠ / ٨

مع تحيات

نصير للسيارات

إيطاليا تقدم خبراتها إلى الجمهورية العربية المتحدة

تعاون وثيق بين البلدين في المجالين الاقتصادي والثقافي السفير الإيطالي يقول: بعد إغلاق القنصاة لم يعد البحر الأبيض المتوسط طرق عالمي وإنما أصبح بحيرة مغلقة

قال السفير الإيطالي في القاهرة إن العلاقات بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا تتسم بالتعاون الوثيق، والتفاهم في العديد من القضايا وأن هناك مجالات عديدة لتعميق هذا التعاون وخاصة في الجوانب الاقتصادية والثقافية.

وقال السفير سينيور يوجينيو بلانكا وهو يتحدث للاهرام عن هذه العلاقات: انفي في استطاعتي أن أقول:



يوجينيو بلانكا
سفير إيطاليا

إن هذه العلاقات مرضية في الواقع، وأقدم مبيلا على ذلك النجاح التام الذي حققته زيارة السيد المورو وزير خارجية إيطاليا للقاهرة في شهر مايو الماضي، وما أعقب هذه الزيارة من اجتماعات بين السيد مورو ووزير خارجية الجمهورية العربية المتحدة والسفير المورو في روما، ثم اجتماعهما منذ بضعة أسابيع، أثناء وجود السيد مورو في القاهرة للاشتراك في المناقشة الحزبية وهي تشييع جنازة الرئيس جمال عبد الناصر.

وإننا نعلم أن الرئيس عبد الناصر نفسه كان يوجه عناية خاصة للعلاقات بين بلدينا، وأننا نعلم أن السيد مورو قد استغل هذه الفرصة لأشهر مرة أخرى بجزء عميق جدا من وفاته للبحر الأبيض المتوسط، وقد أصبحت في شخصها الفرصة للاطلاع على هذه العلاقات، عندما قامت أول مرة، وأنا أقدم له أوراقا أعضاء، وكذلك أثناء استقباله للسيد مورو أخيرا.

وقد نجح السفيرون في بلدينا خلال هذه الاتصالات في الاحتفاظ ب حوار صريح

حول المسائل التي تهم البلدين، وأنه تعلم بالتاكيد كثرة هذه المسائل، وذلك نظرا للعلاقات الجيدة بين بلدينا، ولكنهما من دول البحر الأبيض المتوسط، وللفائدة العظيمة التي تعود عليهما من أقرار السلام في المنطقة، ولذلك دعيت لخص له كل هذا بأن أقول أن بلدينا، كنا يمتنان، حتى في حالة وجود خلافات في الرأي بالنسبة لبعض المسائل، التعاون في سبيل دعم السلام الدولي وتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لشعبيهما.

وإننا نعتقد، ورغم العلاقات الرقيقة بين بلدينا، أن يجب علينا أن نعمل دائما على تحسينها، وأننا نذكر بلا شك أن الجمهورية العربية المتحدة في حالة حرب، وهذا يعني أيضا أن احتمالات تحقيق توسع أكثر شمولاً لعملياتها الخارجية في الميدان السياسي والاقتصادي والثقافي، تنخفض إلى حد ما لتزكيز ضروري للمجهود في سبيل تحقيق أهدافها القومية.

وإننا أقول ذلك، أرى أن هناك احتمالات للتنمية في الميدان الثلاثة المذكورة كلها.

في الميدان السياسي، قد استغلنا في الواقع، عن طريق مبادرات مختلفة، تحسين معلوماتنا المتبادلة، كما استغلنا التوصل إلى تفهم أفضل لوجهات نظر كل منا، ولا جدال في أنه توافق على أن هذه الأمور ضرورية جدا لأي صداقة مخلص.

وإننا على سبيل المثال الزيارات التي تقوم بها الشخصيات والوفود المتخصصة، في العلم الحالي تمت عدة زيارات على جانب كبير من الأهمية، وأود أن أذكر هنا أنه إلى جانب الاتصال على المستوى الوزاري الذي أشرت إليه، الزيارة التي قام بها البرلمانيون الإيطاليون ومندوبو المؤتمر القومي للبرلمانيين الذي عقد في القاهرة لبحث أزمة الشرق الأوسط، وزيارة وفد الحزب الاشتراكي الإيطالي التي تمت منذ بضعة أسابيع، ومن الجانب المصري أذكر الزيارة التي قام بها لروما وفد البرلمانيون برئاسة السيد كمال الدين الحناوي وكيل مجلس الأمة.

وتمثل مثل آخر جدير بالتسجيل وهو إنشاء جمعية الصداقة الإيطالية المصرية برئاسة شخصيتين هامتين هما الدكتور كمال رمزي سينيور في القاهرة والسفير يوجينيو بلانكا في روما.

وإننا على سبيل المثال الزيارات التي تقوم بها الشخصيات والوفود المتخصصة، في العلم الحالي تمت عدة زيارات على جانب كبير من الأهمية، وأود أن أذكر هنا أنه إلى جانب الاتصال على المستوى الوزاري الذي أشرت إليه، الزيارة التي قام بها البرلمانيون الإيطاليون ومندوبو المؤتمر القومي للبرلمانيين الذي عقد في القاهرة لبحث أزمة الشرق الأوسط، وزيارة وفد الحزب الاشتراكي الإيطالي التي تمت منذ بضعة أسابيع، ومن الجانب المصري أذكر الزيارة التي قام بها لروما وفد البرلمانيون برئاسة السيد كمال الدين الحناوي وكيل مجلس الأمة.

أذان التعاون بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا

تقوم بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا علاقات ودية تتسم بالثقة والتعاون والرغبة الكافية في العمل على توطيد هذه العلاقات بين البلدين سواء على المستوى الحكومي أو على مستوى المؤسسات المالية والتجارية في الدولتين.

فيما يتعلق بالعلاقات المالية والعلاقات التجارية والثقافية.

وفي مجال العلاقات المالية فإن الجمهورية العربية المتحدة تترك لحكومة إيطاليا حرية التصرف في النقد والذهب والوحدات النقدية التي تبلغ حوالي ١٥٠ ألف طن إلى جانب استيراد ٥٠٠ ألف طن.

هذا إلى ارتباط المؤسسات المالية والبنوك الإيطالية والصناعية المصرية في البلدين بعلاقات تجارية وتسهيلات ائتمانية، والشراكة في تنفيذ مشروع الكابل البحري، والصداقة في ميدان المحفريات والتعدين من البترول ومشروع خط أنابيب البترول خطا - مسبارد وربط خطوط شركة الطيران العربية بأوروبا من طريق روما وبومبا، وكذلك المساهمة الفعالة التي تقوم بها إيطاليا في المنظمات الدولية، وبخاصة في الانضمام الكامل للجملة، وإبرام الاتفاق للتفصيل مع دول البترول الأوروبية المشتركة.

وفي مجال العلاقات التجارية، فإن التبادل التجاري بين البلدين في زيادة مستمرة، ونعلم الجانبان على اتفاه كل الوسائل والقنوات المناسبة لتعزيز هذا التبادل، وتوسيع قاعدته استيرادا وتصديرا بما يحقق المصلحة المشتركة لكل من البلدين.

وقد بلغ حجم التبادل التجاري بينهما

بكم من عناصر ترك
في الاقتصاد والتجارة الخارجية



حسن عيسى زكي

يبحث المساهمة في مشروعات التنمية في الجمهورية العربية المتحدة في مختلف المجالات.

ولا غرو لإيطاليا من البلاد المتقدمة التي تمنح عناية خاصة بمشاكل التنمية في النامية في المجتمعات الدولية وهو اتجاه مشترك نأمل أن تحفز حوله بقية الدول المتقدمة الأخرى.

٦٧٦ مليون دولار أنفقت على بحوث العلم في عام

هذا الإيطالي المسمى بديك أن استقبل امر بديك. وقد اكتشف من خلال هذا الأبحاث أن التقدم الاقتصادي والاجتماعي مرتبط ارتباطا وثيقا بالتكنولوجيا وأن التكنولوجيا تعتمد على البحوث العلمية.

وهناك كثيرون من الإيطاليين يقولون إن إيطاليا لم تغل شيئا كثيرا في ميدان البحوث العلمية، بينما يقول آخرون أنها تجاوزت عن الأولويات وقامت بغير كبير من هذه البحوث.

فقد بلغ مجموع البحوث العلمية والحامة التي أنفقت على البحوث العلمية في عام ١٩٦٩ نحو ٦٧٦ مليون دولار - فبعد الدولة منها ٢٤٨ مليون دولار، وساهمت الشركات التي تمولها الحكومة بمبلغ ٨٦ مليون دولار، والشركات الخاصة بمبلغ ٢٢٢ مليون دولار، وإذا لوجنا أن نفقات القطاع الخاص في إيطاليا على البحوث العلمية قد زادت في عام ١٩٦٩ بنسبة ٦٦٪ في المائة على مستوى عام ١٩٦٥.

وهنا يقفنا أمام واقع علمي في هذه البحوث قد بلغ عدد العاملين فيها في القطاع العام في إيطاليا ٢٨,٨٥٥ وفي القطاع الخاص ٣٣,٠٤٢.

وقد يكون من الصعب الاتفاق على طريقة يوضح بها في قياس الانتاج العلمي ونحن نعلم أن عدد القالات التي تنشر في إيطاليا وفي المجلات العلمية الدولية والأبحاث العلمية وأدلة أخرى، تقدم صورة عن عدد علماء الانتاج العلمي والتكنولوجيا في أية دولة - وفي عام ١٩٦٨ نشر العلماء الإيطاليون ٨,١٧٨ مقالا، مقابل ١,٣٧٧ مقالا (٢١ في المائة) في مجلات علمية أخرى.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات بصورة غير مباشرة لعدة قرون إيطاليا الانتاجية في هذا المجال، من التحويلات التقنية للتأجير من عمليات بيع وشراء الابتكارات السريعة والتراخيص والبراءات والبراءات التقنية - وقد تم توزيعها في الدول الأوروبية التي تتجهز خلال هذه الفترة من عام ١٩٦٥ و ١٩٦٧ بـ ١٠٠٠٠٠ ترانزيت.

ويبدو عدد من المؤسسات والوكالات الحكومية شاملا ملحوظا في المشروع العلمي للعلوم التطبيقية والتكنولوجيا. ويعتبر المجلس القومي للبحوث الهيئة الاستشارية الحكومية الرئيسية في هذا الميدان - ويحل توزيع ميثاق البحوث التابعة لهذا المجلس وفقا للاجتماعات الرئيسية للشباب، ويقدم المجلس أيضا موعنة لوائح نشاط البحوث الجامعية.

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد



ميدان القديس بطرس في فينيسيا، أحد المعالم البارزة لإيطاليا، وإحدى التي تحيط به تونج لروعة الفن الإيطالي وأصالة

بكم من عناصر ترك
في الاقتصاد والتجارة الخارجية



د. حميد السباع

نحن.. وإيطاليا

مقد الحضارات الأولى - وعلى رأسها الحضارة المصرية القديمة - يرتبط البحر الأبيض المتوسط والنول المحيطة به - فراقا وغربا - برابطة قوية تمتد إلى اتصال الحضارة المشتركة كما تحتوي الروابط الحضارية الأخرى مرفقة وفقرتين - وبين دول حوض البحر الأبيض المتوسط وعلى من العصور مركز خاص ودور هام في هذه الروابط والعلاقات الاقتصادية بحكم مركزها الجغرافي الذي يجعل منها الحلقة الأساسية في التجارة بين الشرق والغرب.

ولذلك فإن العلاقة التي طبعها الخاضعة التي جعلت منها موقعا هاما لتجارة البحر الأبيض المتوسط، واستيرادا - وقد ازدادت أهمية هذا الوضع الخاص الذي أصبحت بمجرده اقتصادا حيويا للتجارة العالمية عموما - لنيل البحر الأبيض المتوسط على وجه الخصوص - كما لا شك أنه أن القارة قد خففت من تكاليف نقل البضائع من وإلى دول البحر الأبيض المتوسط تحفيزاتا كبيرة وإثباتا ساهمت في زيادة الإنتاج والتصدير بين هذه الدول - وعلى الأخص الدول الصناعية الكبرى - كما ساهمت في توسيع في تلبية هذه البلاد بمنتجاتها من المواد الخام والوقود بتكاليف مناسبة - وهي كلها عناصر ضرورية لاستمرار التقدم والتوسع في الإنتاج والمصلحة ورغاية الشعوب بشكل عام.

وفي السنوات الأخيرة - وعلى الأخص بعد الثورة - تطورت العلاقات مع إيطاليا تطورا كبيرا لصالح البلدين - ففي مجال التبادل التجاري زاد حجم التجارة بين البلدين من ٢٢ مليون جنيه في أوائل الخمسينيات إلى حوالي ٤٠ مليون جنيه في سنة ١٩٦٦ ولم يقتصر التطور في هذا المجال على حجم التبادل بل شمل مقومات هذا التبادل وتنوع صادراتنا إلى إيطاليا بعد أن كانت قاصرة على عدد محدود من السلع الأولية وأهمها القطن واتخذ البترول الخام وحشاشته مكانا ملحوظا في صادراتنا إلى إيطاليا.

ويعبر بالذكر أنه بالإضافة إلى السلع الرأسمالية فإن مصر تستورد من إيطاليا بعض السلع الحزبية الأخرى مثل المسامد إلى أنها استوردت في العام الماضي من إيطاليا ربع احتياجاتها من القمح والدقيق.

وإذا كانت صادراتنا السليمة رغم تطورها ونموها قاصرة على الحياض وبالواردات السليمة من إيطاليا - وهو أمر ليس بالمستغرب حيث أن إيطاليا من الدول الأوروبية المتقدمة ذات الانكسارات الاقتصادية الكبيرة - فإن السياسة الإيطالية وحسب رسم - الدور في قناة السويس - حين إغلاقها - كانت تعوض العجز في التبادل السليمة إلى درجة كبيرة.

وفي مجال التعاون الاقتصادي تعتبر إيطاليا من أوائل الدول التي أقامت بعد الثورة على التعاون مع الجمهورية العربية في مجال استقلال مزارعنا البترولية - وقد كان التعاون بين مؤسسة إيني الإيطالية مع مؤسسة البترولية في سيناء شاملا طيبة عادت بالنسبة للمصريين على استغلال الثروة القومية وعلى المؤسسة الإيطالية التي حين الانتهاء من المشروعين الخاصين في سنة ١٩٦٧ وقد استمر هذا التعاون بعد ذلك في مناطق أخرى لاستغلال الثروة الطبيعية.

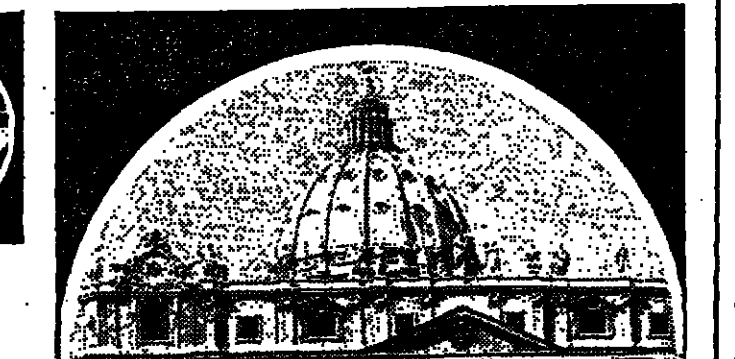
وفي مجال الزراعة ساهمت إيطاليا في طريق شركتي إيتالكونست وبونيفيكا في تنفيذ مشروع من أكبر مشروعات استصلاح الأراضي في مصر حيث تم استصلاح واستزراع حوالي ١٢٠ ألف فدان في عدد من مناطق الجمهورية.

وإننا نذكر أن مصر استوردت من إيطاليا في مجال الصناعات الثقيلة وقطرات إنشاء صناعة سيارات الركوب لتوفير احتياجات السوق المحلي من جهة وإتاحة فرص للتصدير من جهة أخرى كل شركتي فيات الإيطالية المعروفة بتعميم المساهمة في هذا المشروع الكبير.

وفي مجال السياحة والإسكان ساهمت المؤسسات الإيطالية في مشروع التزود والطلم الذي قام باستغلالها في الشققين بطريقتهما للإسكان والسياحة الداخلية والدولية.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة يدل على أن هناك إمكانيات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى إتاحة تسهيلات كبيرة

يومئذ: القاهرة إلى روما



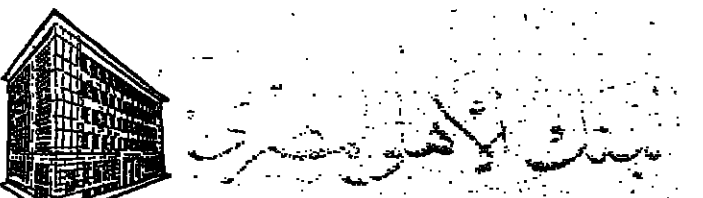
الأسعار:

الدرجة الأولى:	الدرجة الثانية:
٩٢,٠٠٠	٦٨,٠٠٠
١٣٦,٠٠٠	٨٧,٠٠٠

الدرجة الأولى: ٩٢,٠٠٠
الدرجة الثانية: ٦٨,٠٠٠
الدرجة الثالثة: ١٣٦,٠٠٠
الدرجة الرابعة: ٨٧,٠٠٠



الطيران العربية المتحدة
وانما في خدمتك



خبرة ٧٢ عامًا في كافة الأعمال المصرفية

جهاز أمناء الاستثمار
لخدمة المستثمر العربي والأجنبي
في إدارة واستثمار أمواله.

فتح حسابات بالعملة الأجنبية
بضاعة متجيزة

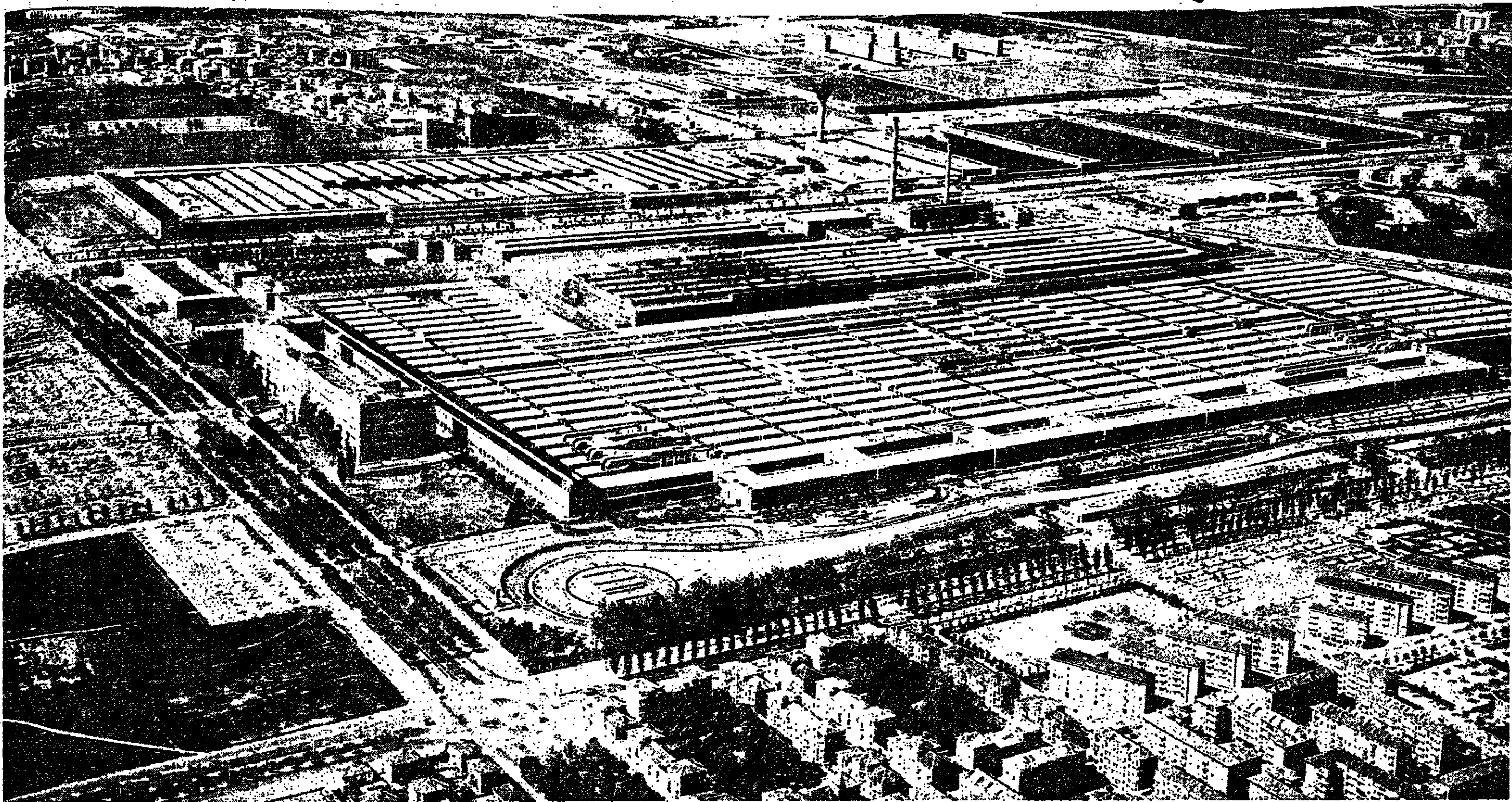
نوع ميناو القاهرة الجوى
لخدمة المسافرين

مرسلون في جميع أنحاء العالم
بالإضافة إلى العديد من الخدمات المتكاملة

فيات

المع الأسماء

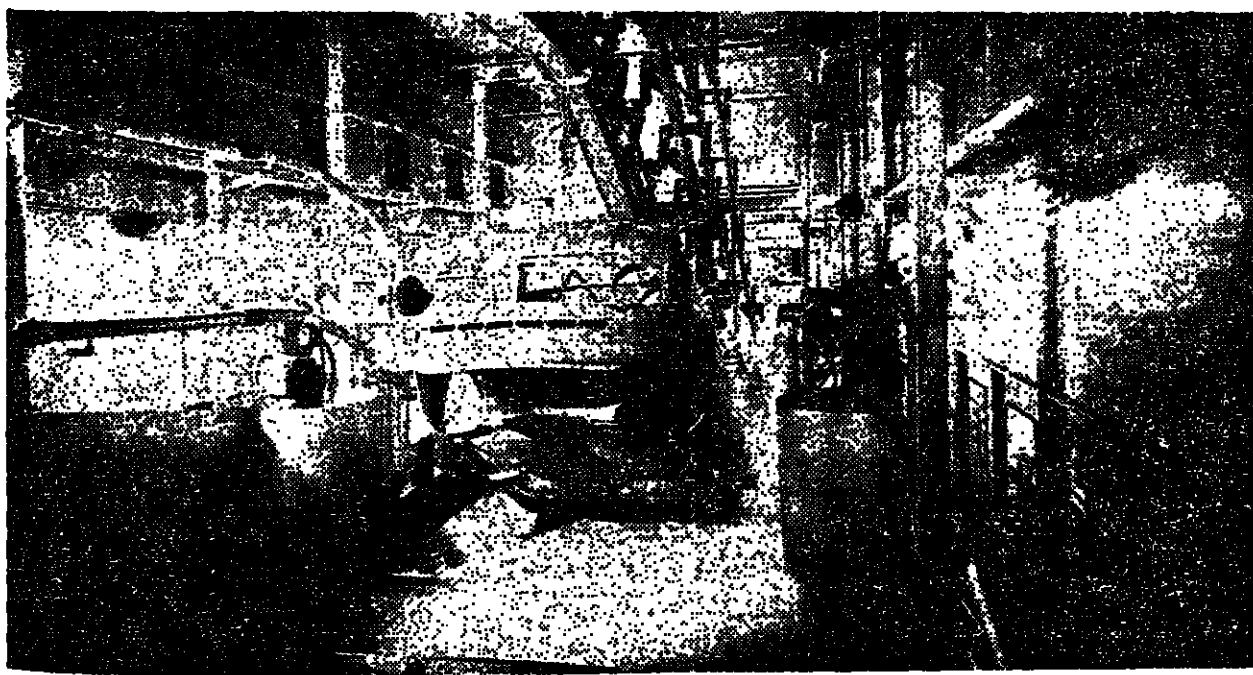
في عالم السيارات



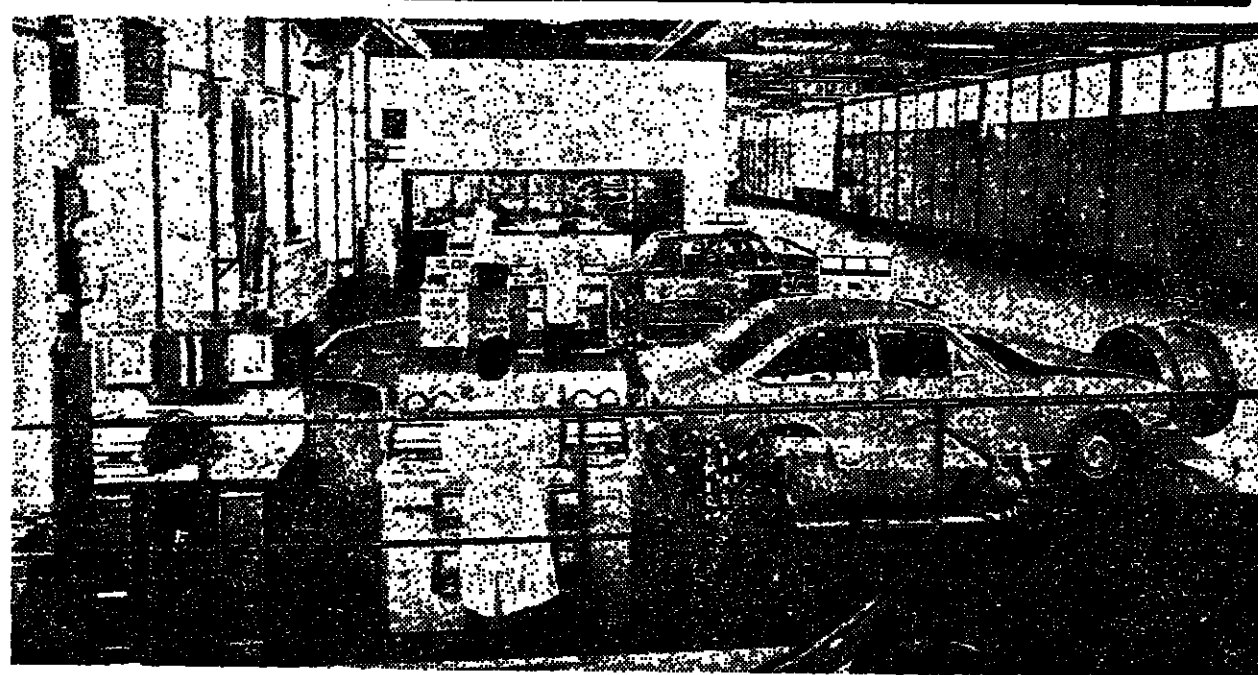
مصنع فيات ميرافوري بـتورينو من أكبر مواقع تصنيع صناعة السيارات في العالم وبه ٦٠ ألف عامل

فيات تبني مصنعاً بالتعاون مع الاتحاد السوفيتي طاقته ٦٠٠ ألف سيارة سنوياً

نشاط الشركة من أجل محلات السرد والطرق والاشجار الصناعية



غير الدخان والخلاص بالكمبيوتر في مصنع « ريفولتا »



معمل فيات لإبحاث طورت الهوامد والصورة بين عملية تحليل وتقييم غازات انبعاث إحدى دورات الاختبار

لدى على مدى التكامل الصناعي عبر الحدود الوطنية في أوروبا الاسمين العلمية للإنتاج

يعتمد السبق في إنتاج « فيات » على التطور الدائم في مجالات البحث العلمي والتكنولوجيا وتكنولوجيا وتحليل وفحص المواد واختبارها . فمن طرقت بمعالجتها الحديثة وبرازر البحث لديها تحرس « فيات » على توحيد مساهمتها بالجامعات والمصانع العلمية والمعمل المختلفة منذ وفي الخارج .

وبذلك نجد أن النجاح الذي أحرزته شركة « فيات » في جميع أقاليمها الإنتاجية المختلفة يرتكز أساساً على الارتقاء الدائم بالتطوير العلمي والتكنولوجي . وبالرغم من تشعب الاتجاهات المختلفة في تخصصاتها إلا أن خفض جميعها لنظام عام يرتبط بها في هيكل تنظيمي واحد . ونتيجة للالتزام بهذا العمل الجاد نجد ارتفاع التطور في الإنتاج من سيارات .. إلى طاقة ذرية .. إلى استكشاف الفضاء الخارجي ..

ويعتبر التطور في التكنولوجيا في شركة فيات نشاطاً إنتاجياً كليل التو فهو الواعز ومصدر التبحر والبرقي للشركة ككل □

تحتل المركز الأول بين منتجي آلات ومعدات الجرارات والزحافات .

في سنة ١٩٦٦ أنتجت « فيات » ٥٠٠.٠٠٠ وحدة وهي تصدر ما يقرب من ٧٤٪ من انتاجها إلى جميع أنحاء العالم .

التعاون العلمي والتقني

وتعتبر « فيات » ليس فقط إحدى كبريات شركات تصدير السيارات الإيطالية ، لكنها تساهم أيضاً في توريد الخبراء والفنيين إلى المجال العلمي والفني لمساعدة دول أخرى عديدة في أنحاء العالم . فقد صممت وأنشأت مصانع كاملة لإنتاج وتجميع السيارات . وجدير بالذكر في هذا الشأن أن تشييد بالانفاق التي تربت بين الشركة وبين الاتحاد السوفيتي لبناء وتشغيل مصنع هائل لصناعة السيارات في منطقة فولجا تبلغ طاقته حوالي ٦٠٠.٠٠٠ سيارة سنوياً . ومن أهم مميزات شركة « فيات » منذ تأسيسها التعاون في توفير الخبرة الفنية للدول الأوروبية الأخرى والعالم الخارجي .

وتعتبر الاتفاقية الاقتصادية والفنية المبرمة حديثاً بين شركتي « فيات » و « ستروين » لتعزيز مركزهما في الأسواق العالمية أكبر

واسعاً وتتميز بنمو سريعاً . فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثل الخزائن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتجميع خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فداناً . وتعتبر « فيات » من أهم منتجي الجرارات في أوروبا وهي

وتصدير سيارات نقل وجرارات .

فنتج هذه اللواري في مصانع شركة « ستورا S.P.A » الحديثة ، على نبط الانتاج الصناعي الذي تنتجه الشركة في انتاج السيارات . وينتج أيضاً مصنع S.P.A الحارثت بينما ينتج مصنع O.M. بيلانو ومصنع O.C.I. بوندينا الجرارات

وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

« ميرافوري » إحدى المنشآت المالية التي يمكن فيها تتبع جميع مراحل تصنيع السيارة ابتداء من خراط ألواح المعدن حتى وصول السيارة بين المصنوف المتراسة لتأخذ دورها في أول اختبار عملي . فهناك ٦٠.٠٠٠ عامل يعملون في دورات متوازية منتجين حوالي ٦٠٠٠ سيارة من مختلف الأنواع يومياً . وتجد العمليات الآلية مجالا

السبائك إلى منتجات معدنية مختلفة .

سيارات وعربات نقل وجرارات

وتتبع « فيات » بصيتها الدائم عن طريق صناعة السيارات .

وتنتج « فيات » سياراتها أساساً بالاشتراك مع « ستروين » و « ريفولتا » على مساحة تزيد على ٦١٧ فداناً مع توسع مطرد - وتعتبر

وحدات نقل برية وبحرية وجوية وتطور الإنتاج على أسس وضعت في أوائل هذا القرن .

تكتسب « فيات » من زيادة انتاجها بطراد مستمر وبكثافة أقل مستعينة في ذلك بأحدث النظم الهندسية المتشعبة مع التطور العلمي مرتبطة بمنشآتها إلى أعلى درجات الكفاءة .

في سنة ١٩٦٩ حولت فيات ما يعادل ٢٢٥.٠٠٠ طن من

على مدى سبعين عاماً منذ انشاء شركة فيات وهي دائبة العمل في قطاعات النقل برا وبحرا وجوا وتعتبر الآن إحدى الشركات المساهمة في انتاج السيارات .

في سنة ١٩٦٩ كان حجم عملياتها ١٢٤٥ ألف مليون ليرة وبلغ انتاجها من السيارات أكثر من ٨٠.٠٠٠ سيارة . هذا بالإضافة إلى منشآت أخرى شيدت في بلاد أخرى خارج إيطاليا ضمن ترخيص الشركة بلغ حجمها ٢٢٠.٠٠٠ وحدة . وبلغ عدد العمالة في شركة فيات أكثر من ١٨٠.٠٠٠ عامل .

وينعكس نشاط الشركة المتشعب في سلسلة من الصور المختلفة الناجمة . فهي تغذي إيطاليا وسائر أنحاء العالم بسيارات من جميع الأشكال ومن مختلف الطرازات والموتورات وتعمل سيارات نقل غابات وآلاتها الزراعية في معظم الأحيان تحت ظروف تشغيل شاقة في كثير من دول أفريقيا النامية . كما تستخدم ماكينات البزل التي تنتجها فيات على البواخر التجارية لبلاد عديدة . وتسير قطارات فيات في شتى أنحاء إيطاليا وفي الخارج .

وبالإضافة إلى ذلك يمتد نشاط شركة فيات إلى مجالات أخرى عديدة .

فبالاشتراك مع شركات الهندسة المدنية تبني فيات السدود والموانئ والطرق وتقوم بأعمال الإصلاح والترميم . وتوفر التوربينات لمحطات توليد القوى . وقد سلت فعلاً للأسطول التجاري السوفيتي جهازاً اتوماتيكياً كاملاً لقيادة إحدى وحداته من ناقلات التبريد الحديثة . وتشارك فيات أيضاً بالتعاون مع وكالات الفضاء في وضع وتنمية برامج الأعمال الصناعية

دورة إنتاج كاملة :

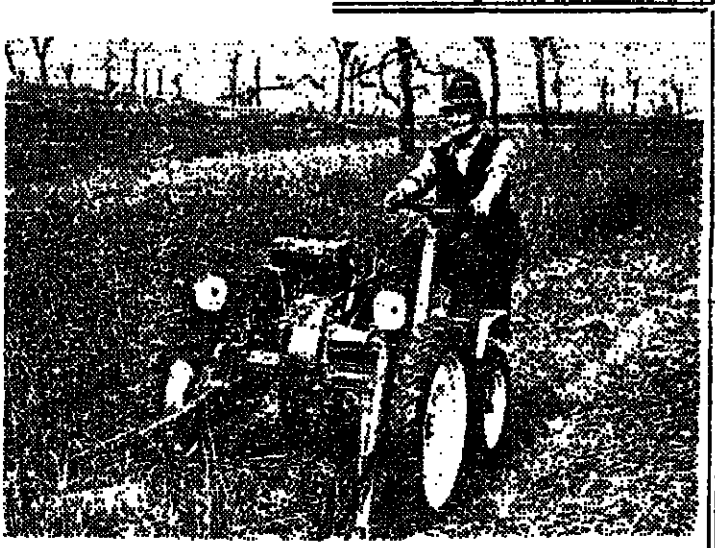
ويعتبر نظام الإنتاج بشركة فيات بناء شاملاً أساسه صنع وتطوير المواد الخام [مسير الحديد والمعادن] وفروته المنتج وذلك عبر عمليات تطوير وتصنيع ميكانيكية متعددة . وهي دورة إنتاج كاملة من صهر وسبك الحديد والصلب إلى تجميع آلات



آلات التوماتيكية التي تقوم بالعمليات الميكانيكية المتقدمة في مصنع فيات بـتورينو

الاقتصاد الإيطالي في ٢٠ عامًا

٤ وزارات
تصنع السياسة الاقتصادية
لايطاليا
٢٨ مليار دولار
الحجم المتوقع للتجارة
الخارجية لهذا العام



تعمل الوزارة مستقلة كبيرة في الاقتصاد الإيطالي، وفي التجارة الخارجية بالذات.

الزائفة التي حققتها الصناعة الإيطالية في الأسواق الدولية. وقد كان للتجارة الخارجية في ميزان التجارة تأثير مشجع جدا على ميزان الميزان التجاري الإيطالي الذي سجل توازنا إيجابيا تقرب قيمته من ٢.٧ مليار دولار مقابل ١.٧ مليار دولار في السنة السابقة. وتحققت أيضا زيادة ملحوظة في احتياطي إيطاليا من الذهب والعملة الأجنبية (٢٠٠ مليار دولار في نهاية عام ١٩٦٨، و١٠٠ مليار دولار قبل نهاية شهر يوليو عام ١٩٦٩).



الصناعة الإيطالية أثبتت وجودها في أوروبا وهذا نموذج لمرحلة التي تتجهها إيطاليا.

تحل إيطاليا، بفضل ما حققته من نمو اقتصادي واستقرار مالي خلال السنوات العشرين الماضية، مكانا بارزا بين دول الغرب المتقدمة، كما أدى التحول الشامل في اقتصادها خلال هذه الفترة إلى جعلها في مستوى أكثر الدول المتقدمة صناعيا في العلم. وقد اجتاز اقتصاد إيطاليا تغيرات هامة جديدة بأن تكون موضع اهتمام خاص ودراسة شاملة نظرًا لما حققته من زيادة كبيرة في إنتاجها، وتوازن ميسر في ميزان مدفوعاتها. وقد تميز النظام الاقتصادي والسياسي الاقتصادي في إيطاليا بخصائص محددة أضحت على الاقتصاد الإيطالي طابعًا خاصًا.

السنوات الثلاث الماضية في جميع أنحاء العالم إلى دفع مليار دولار سنويًا، وقد تزايدت قيمة هذا الاستثمار نتيجة لتسارع المؤسسات الخاصة والحكومية في خطى التوسع فيما وراء البحار.

النسبة المئوية للنمو في التجارة العالمية ومنذ عام ١٩٦٠ حققت التجارة العالمية زيادة سنوية وصلت نسبتها من ٤ في المائة في عام ١٩٦١ إلى ١٣ في المائة في عام ١٩٦٩. أما إيطاليا فقد زادت تجارتها في هذه الفترة من ٢ في المائة إلى ٢٤ في المائة.

وتقدم وزارة التجارة الخارجية بتتبع مجموعة كبيرة من توشي نشاط تنمية الصادرات الخارجية، وتتمتع بمجموعة من الجوانب الأخرى وكالات ومنظمات من الوزارة المالية وتمت اشرفها.

الميزة حصة على الدول الكبرى بينما المعركة الاقتصادية تطرحها إيطاليا

داهي الصعود إلى تصدير الاقتصاد الإيطالي وأسباب التغير الذي يشهده التصدير

ولا جدال في أن التقدم الصناعي كان من أهم عوامل التوسع في التصدير الداخلية والخارجية في السبعينيات. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

وقد زادت تجارة إيطاليا في العام الماضي بـ ١٨ في المائة فوصلت قيمة الصادرات إلى ١٢.٣٧٦ مليار دولار، والواردات إلى ١٢.٤٦٦ مليار دولار. وبمجموع هذا الحجم من نمو النمو العالمي كانت نسبتها في الأول مرة في المائة وفي الثانية مرة في المائة.

وتقدم وزارة التجارة الخارجية بتتبع مجموعة كبيرة من توشي نشاط تنمية الصادرات الخارجية، وتتمتع بمجموعة من الجوانب الأخرى وكالات ومنظمات من الوزارة المالية وتمت اشرفها.

في إجمالي الإنتاج الوطني في عام ١٩٦٨ بنسبة ٢٧ في المائة، وفي عام ١٩٦٨ بنسبة ٤٥ في المائة. وأهمية هذا التغير عظمى إذا نظرنا في اعتبارنا أن معظم هذه الزيادة قد حققتها الشركات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة والصغيرة التي تعتبر في الواقع صناعات هامة. وفي الوقت نفسه هبطت حصة الزراعة في إجمالي الإنتاج الوطني من ١٢ في المائة إلى ٦ في المائة.

ويمكن القول إن هناك عددًا من الدول المتقدمة تتجاوز معدل نموها الاقتصادي خلال الفترة بين عامي ١٩٦٠ و١٩٦٩. فإيطاليا هي الدولة الوحيدة في أوروبا التي حققت نموًا اقتصاديًا أعلى من معدل نموها خلال هذه الفترة. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

ولا جدال في أن التقدم الصناعي كان من أهم عوامل التوسع في التصدير الداخلية والخارجية في السبعينيات. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

وقد زادت تجارة إيطاليا في العام الماضي بـ ١٨ في المائة فوصلت قيمة الصادرات إلى ١٢.٣٧٦ مليار دولار، والواردات إلى ١٢.٤٦٦ مليار دولار. وبمجموع هذا الحجم من نمو النمو العالمي كانت نسبتها في الأول مرة في المائة وفي الثانية مرة في المائة.

وتقدم وزارة التجارة الخارجية بتتبع مجموعة كبيرة من توشي نشاط تنمية الصادرات الخارجية، وتتمتع بمجموعة من الجوانب الأخرى وكالات ومنظمات من الوزارة المالية وتمت اشرفها.

في إجمالي الإنتاج الوطني في عام ١٩٦٨ بنسبة ٢٧ في المائة، وفي عام ١٩٦٨ بنسبة ٤٥ في المائة. وأهمية هذا التغير عظمى إذا نظرنا في اعتبارنا أن معظم هذه الزيادة قد حققتها الشركات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة والصغيرة التي تعتبر في الواقع صناعات هامة. وفي الوقت نفسه هبطت حصة الزراعة في إجمالي الإنتاج الوطني من ١٢ في المائة إلى ٦ في المائة.

ويمكن القول إن هناك عددًا من الدول المتقدمة تتجاوز معدل نموها الاقتصادي خلال الفترة بين عامي ١٩٦٠ و١٩٦٩. فإيطاليا هي الدولة الوحيدة في أوروبا التي حققت نموًا اقتصاديًا أعلى من معدل نموها خلال هذه الفترة. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

ولا جدال في أن التقدم الصناعي كان من أهم عوامل التوسع في التصدير الداخلية والخارجية في السبعينيات. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

وقد زادت تجارة إيطاليا في العام الماضي بـ ١٨ في المائة فوصلت قيمة الصادرات إلى ١٢.٣٧٦ مليار دولار، والواردات إلى ١٢.٤٦٦ مليار دولار. وبمجموع هذا الحجم من نمو النمو العالمي كانت نسبتها في الأول مرة في المائة وفي الثانية مرة في المائة.

وتقدم وزارة التجارة الخارجية بتتبع مجموعة كبيرة من توشي نشاط تنمية الصادرات الخارجية، وتتمتع بمجموعة من الجوانب الأخرى وكالات ومنظمات من الوزارة المالية وتمت اشرفها.

في إجمالي الإنتاج الوطني في عام ١٩٦٨ بنسبة ٢٧ في المائة، وفي عام ١٩٦٨ بنسبة ٤٥ في المائة. وأهمية هذا التغير عظمى إذا نظرنا في اعتبارنا أن معظم هذه الزيادة قد حققتها الشركات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة والصغيرة التي تعتبر في الواقع صناعات هامة. وفي الوقت نفسه هبطت حصة الزراعة في إجمالي الإنتاج الوطني من ١٢ في المائة إلى ٦ في المائة.

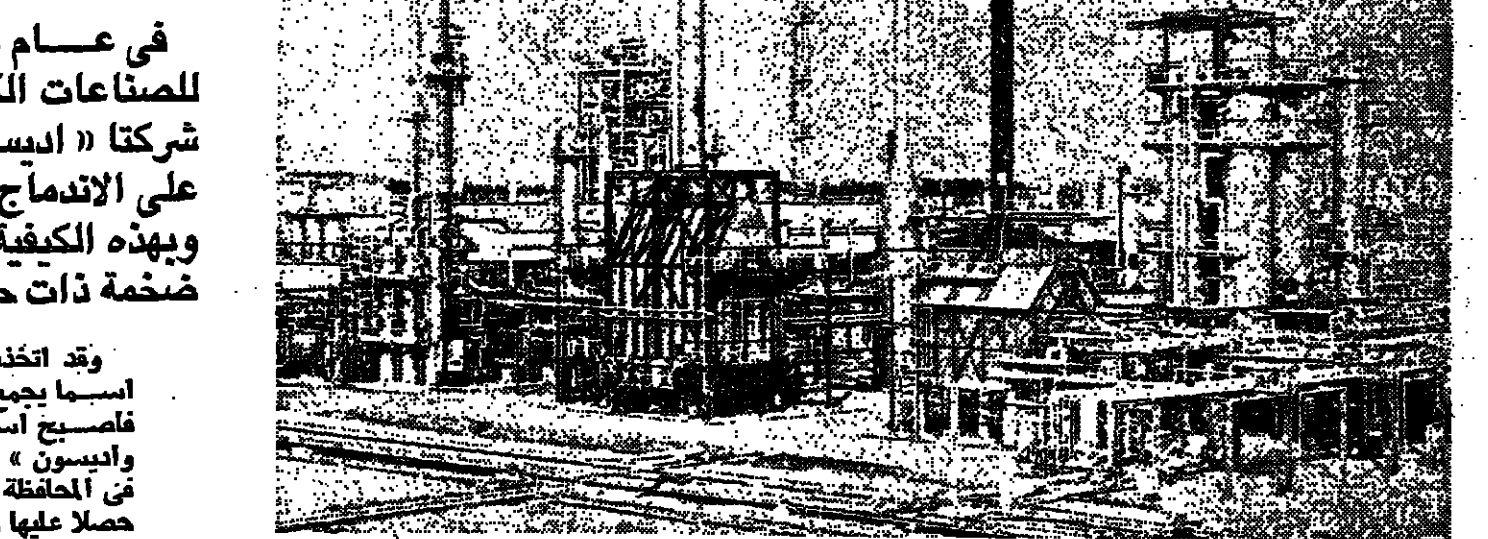
ويمكن القول إن هناك عددًا من الدول المتقدمة تتجاوز معدل نموها الاقتصادي خلال الفترة بين عامي ١٩٦٠ و١٩٦٩. فإيطاليا هي الدولة الوحيدة في أوروبا التي حققت نموًا اقتصاديًا أعلى من معدل نموها خلال هذه الفترة. وبمصر اليوم التصدير، حتى في أصغر المراكز الإيطالية، على منطقة تجارية حديثة نشطة، ومتاجر نظيفة وحديثة، وتوجد في المدن وفي

تحتل المرتبة الرابعة بين كبرى شركات العالم الصناعية

MONTECATINI EDISON S.p.A.

وكلاء اتحاد مونت كاتيني اديسون في الجمهورية العربية المتحدة
شركة مصر للتجارة الخارجية وشركة النصر للتصدير والاستيراد

في عام ١٩٦٦ اتفقت أكبر شركتين للصناعات الكيماوية في إيطاليا - وهما شركتا « اديسون » و « مونت كاتيني » - على الاندماج معاً في شركة واحدة، وبهذه الكيفية نشأت مؤسسة صناعية ضخمة ذات حجم عالمي.



جانب من أحد المصانع الصناعية التابعة لمجموعة مونت كاتيني اديسون وتبدو في الصورة وخلفه الانشادات الصناعية.

MONTECATINI EDISON GROUP PRODUCTS

- Minerals and marble
- pyrites
- bauxite
- blende
- gypsum
- fluorapatite
- potash saline minerals
- marble, travertine, granite
- Chemicals for agriculture
- phosphoric fertilizers
- nitrogenous fertilizers
- potash fertilizers
- compound fertilizers
- fungicides
- pesticides
- weed killers
- castor seed supplements and products for the control of cattle pests
- Chemicals for industry
- inorganic acids and their salts
- alkali-chlorine and derivatives
- ammonia and derivatives
- ethylene, propylene and derivatives
- hydroxyacetic acid and derivatives
- phosphoric acid and derivatives
- organic and inorganic fluorine derivatives
- hydrogen peroxide
- silicates and fluosilicates
- aluminum salts
- alcohols
- solvents and plasticizers
- anti-oxidant compounds
- technical gases
- products for photography
- maundy organic and inorganic chemicals
- Plastics
- phenolic resins
- urea resins
- melamine resins
- polyethylene and polystyrene copolymers
- polyethylene resins
- polypropylene resins
- polyvinyl chloride and PVC copolymers
- polyvinyl acetate and PVA copolymers
- polyamide resins
- acrylic resins
- methacrylic resins
- fluorinated resins
- polyester resins
- ion exchange resins
- maleic and fumaric resins
- epoxy resins
- glycerophthalic resins
- Pigments and paints
- pigments
- paints
- enamels
- lacquers
- Dyestuffs
- dyes for wool, silk, cotton, man-made, synthetic and blended fibres
- dyes for leather and furs
- dyes for paints, inks, plastics and rubber
- dyes for waxes, fatty acids, mineral oils
- dyes for colored aluminum
- Auxiliaries
- softening agents, anti-foam agents, tanning agents, detergents, dispersing agents, filling agents, impregnating agents, waterproofing agents, oiling agents, sequestering agents, homopolymers, accelerators and anti-aging additives for rubber
- Intermediates
- for dyestuffs and pharmaceuticals
- Pharmaceuticals
- medicinal specialties for human use
- medicinal specialties for veterinary use
- chemico-pharmaceutical products for the pharmaceutical industry
- Textile fibres
- viscose rayon
- high modulus viscose fibres
- acetate fibres and special yarns for knitwear
- polyamide fibres
- polyester fibres
- acrylic fibres
- vinyl fibres
- polypropylene fibres
- Metals
- aluminum
- light alloys
- lead
- zinc and zinc alloys
- iron alloys
- cast iron and ferro-alloys
- copper
- silicon
- silver
- mercury
- special metals
- Sundry products
- city gas
- coke
- tar
- glass
- zincing explosives and initiating devices
- shooting powders and cartridges
- synthetic adhesives
- acetic acid for domestic use
- abrasive and electric furnace products
- special material for building
- plastic laminates
- resilient flooring
- mosaics
- ready-made clothing
- Other activities
- mechanical and electromechanical items
- electronic equipment
- electric batteries
- civil engineering

وتعد اتحدت هذه المؤسسة الصناعية الحديثة أصبح يجمع بين اسمي الشركتين المتقدمتين : فالصانع أسبهمها هو : « اتحاد مونت كاتيني اديسون » ، وذلك حتى يساهم اسما الشركتين في المحافظة على الشهرة والمكانة الممتازة التي حصلت عليها خلال أكثر من ثمانين سنة من النشاط الصناعي.

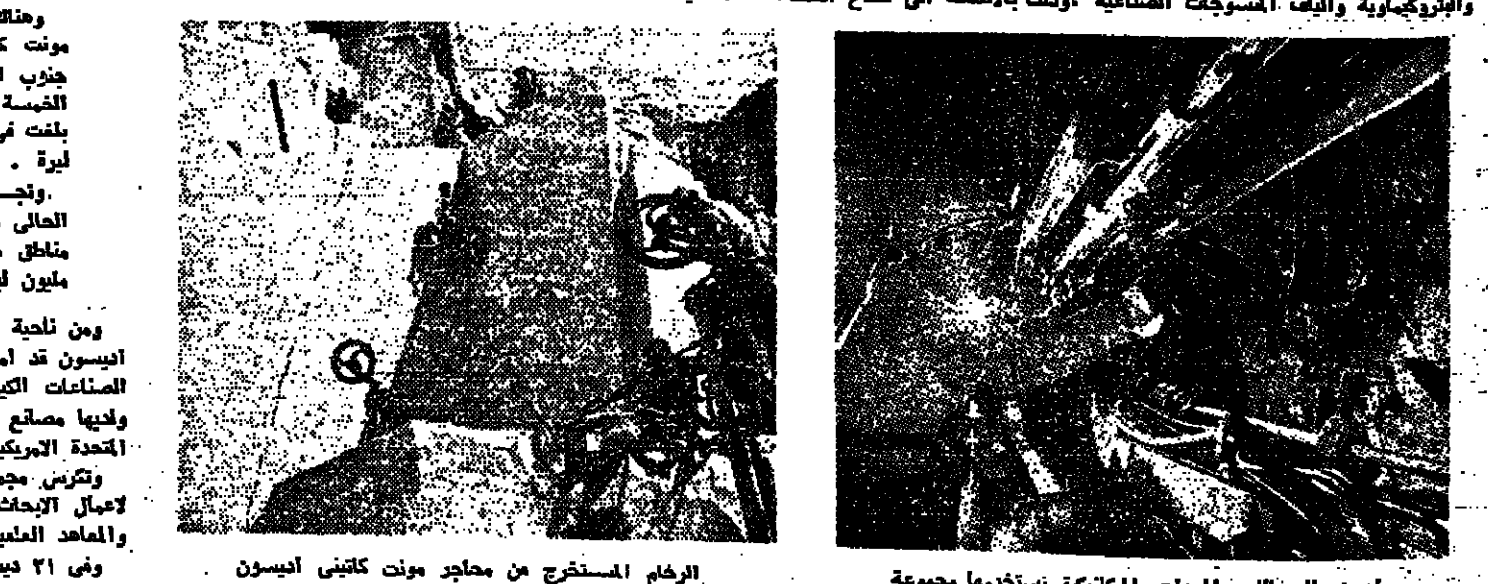
وكانت كل من الشركتين والتوسع والمجموعات التابعة لها قد بدأت العمل لبعض الوقت في مجال الصناعات الكيماوية حيث كانت تنتج الكيماويات الأساسية والاسمدة والبتركيماويات ومشتقات البلاستيك والالبان الصناعية.

وقد تأسست شركة مونت كاتيني في عام ١٨٨٨ لكي تعمل في استغلال منجم الفحم في مدينة مونت كاتيني بواقي سويسرا في منطقة نوسكافى، ثم بدأت ممارسة نشاطها في قطاع الصناعات الكيماوية قبل نشوب الحرب العالمية الأولى. وقد اتسع مجال هذا القطاع بعد ذلك وتطور حتى شمل كل الفروع ذات الدرجة المتوسطة من الأهمية، كما أخذت معامل الإنتاج التابعة لها تساهم في تسخيرها عن طريق عدد كبير من الاكتشافات والابتكارات الهامة.

أما شركة اديسون فقد أنشئت في عام ١٨٨٢ حيث تأسست في مدينة ميلانو لكي تنبئ وتدير بعضاً من توليد الكهرباء كان الأول من نوعه في أوروبا.

وقد أطلق عليها هذا الاسم نسبة إلى توماس اديسون الذي اشترى منه الشركة حقوق تصنيع مواد الطاقة الكهربائية التي ابتكرها. ولكن الحظ على إنشاء الشركة وكذلك راسمها كانا إيطاليين تماماً.

ويطور نشاط مجموعة مونت كاتيني اديسون - أساساً في مجالات الصناعات الكيماوية والبتروكيماوية والالبان، المتوسعة الصناعية، وذلك بالإضافة إلى قطاع الصناعات المعدنية.

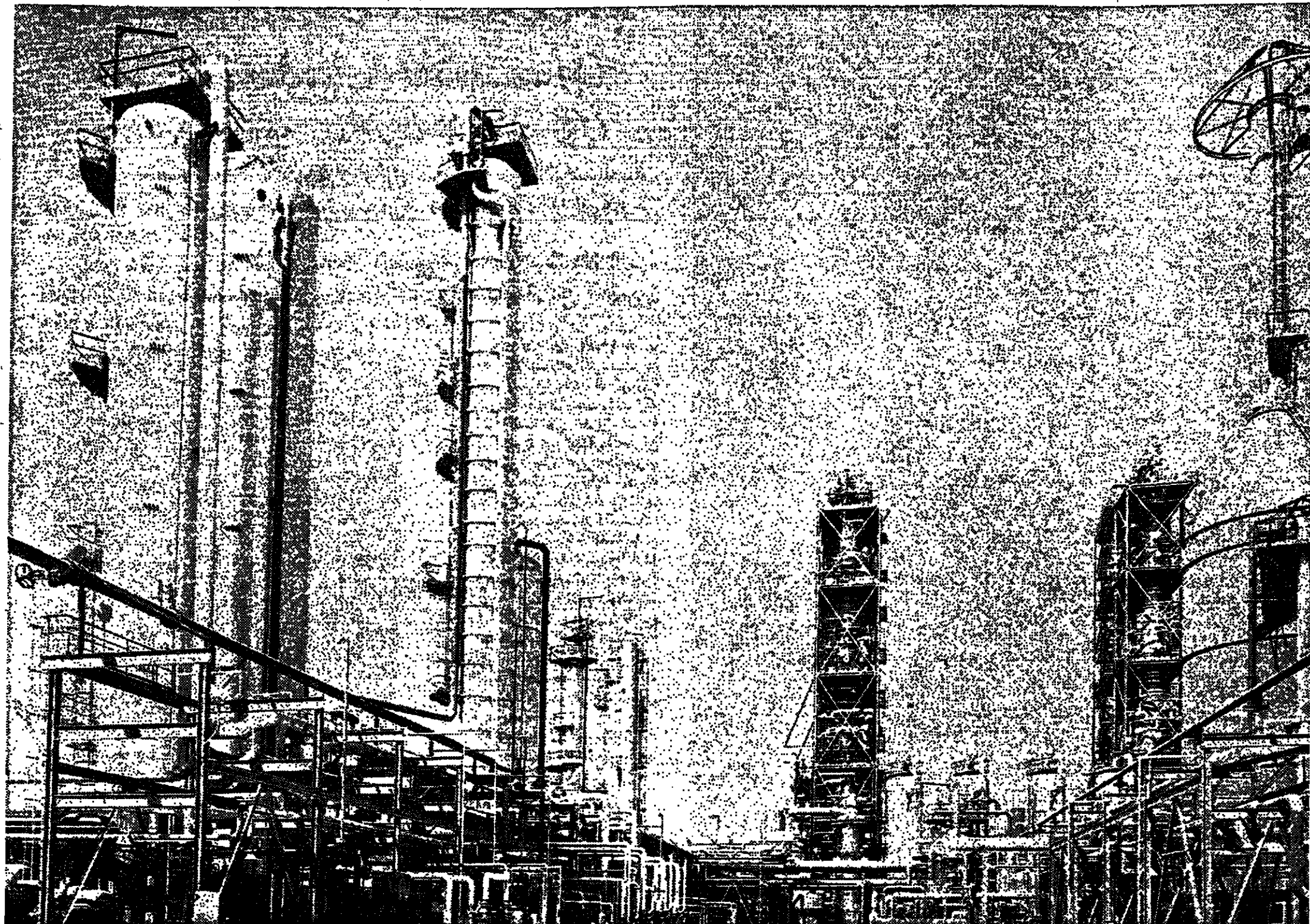


أحدث الرمال المستخرج من محاجر مونت كاتيني اديسون وهو يعد للشحن إلى الخارج.

ENI

نشاطها الكبير في افريقيا

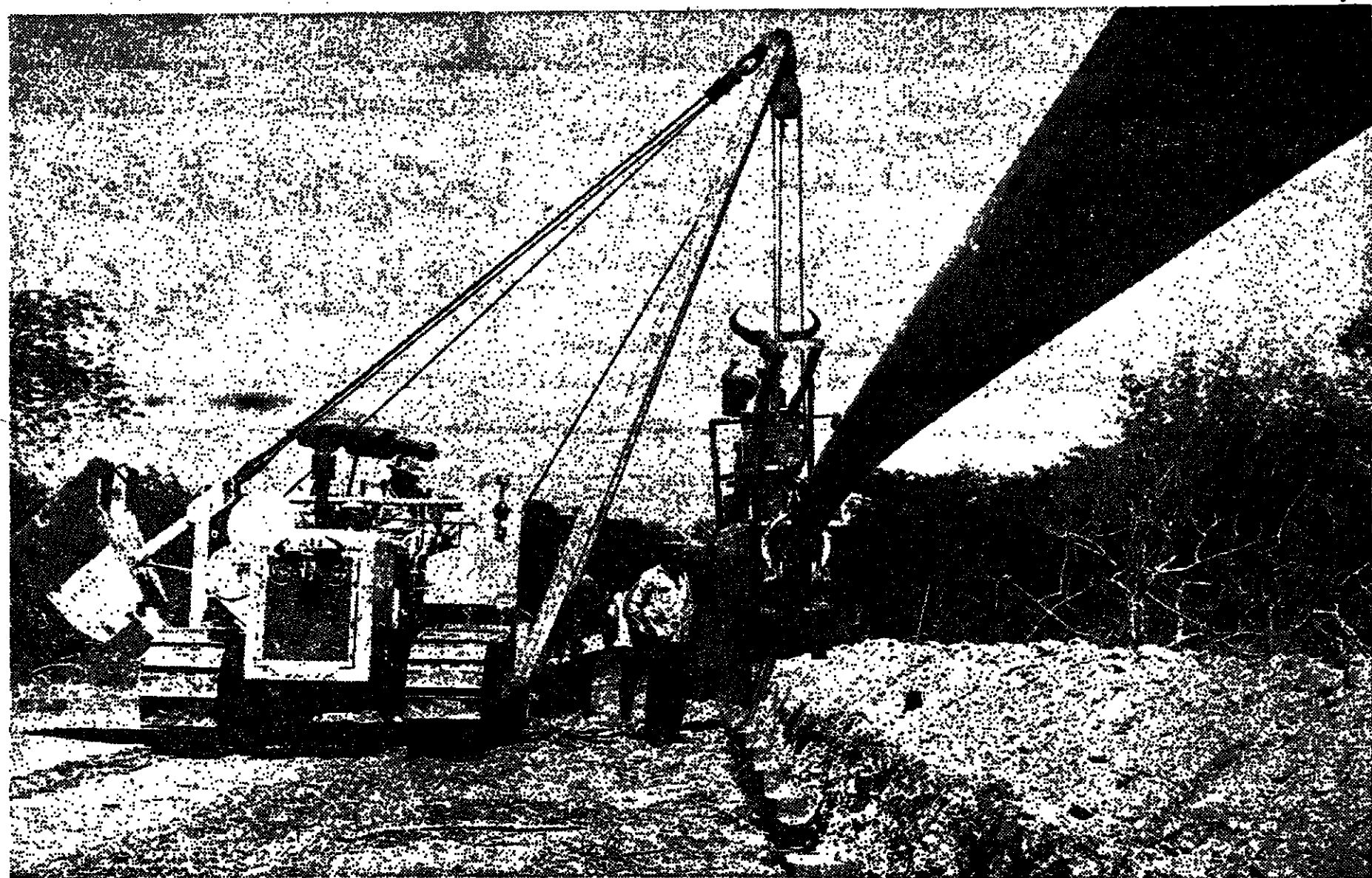
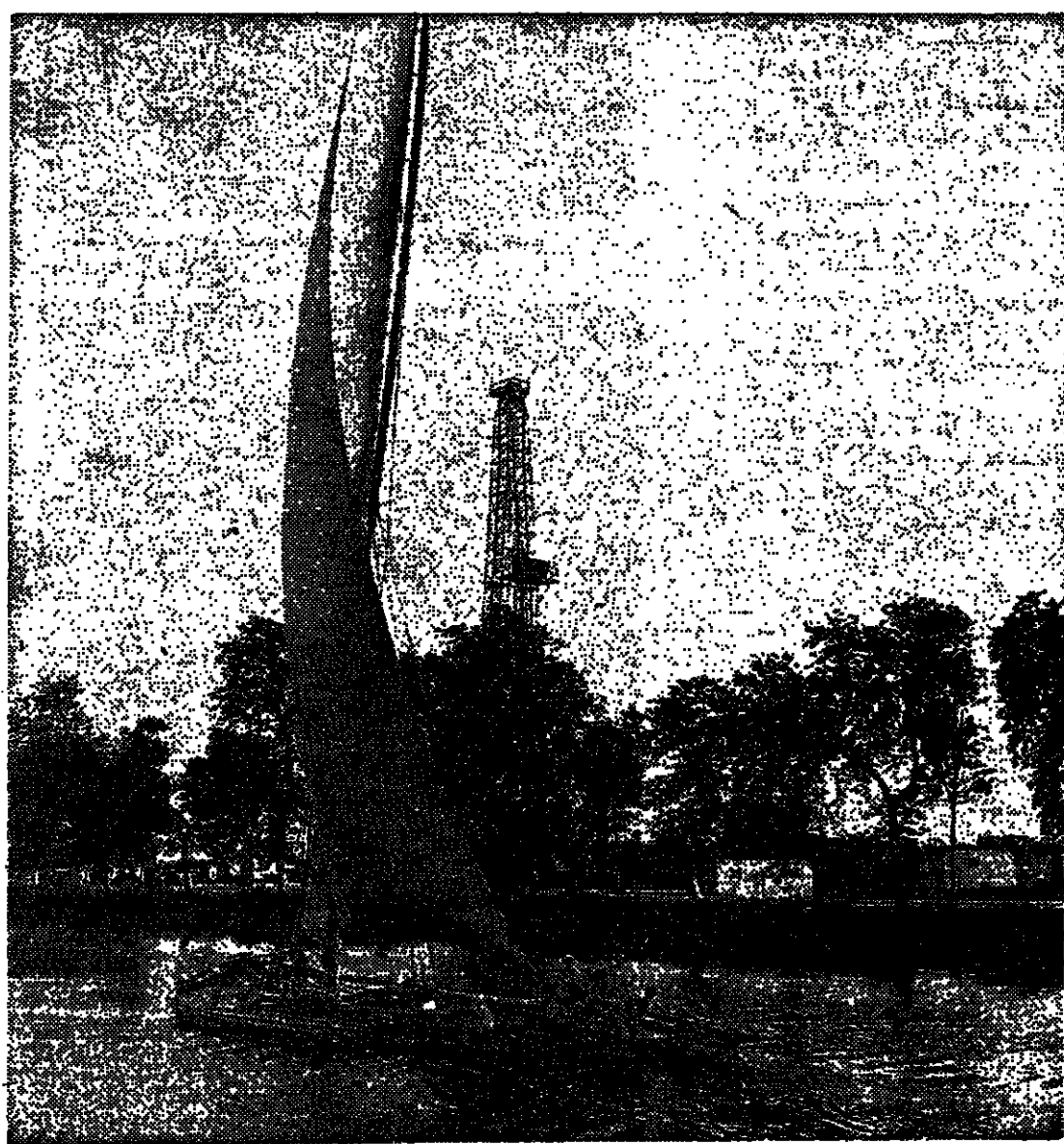
إيني



معمل في ليبيا لتكثيف الغاز الطبيعي

سوف يستخدم هذا المعمل الذي شيدته شركة «سنام - بروجيتي» بالاشتراك مع شركة «سيبي» في تحويل الغاز الطبيعي الذي تستورده «إيني» من ليبيا إلى غاز سائل. وسيحول هذا الغاز السائل مرة أخرى إلى غاز بواسطة جهاز خاص أقامته شركة «سنام - بروجيتي» في «باتيجاجيا» بإيطاليا، ليصب في شبكة خطوط أنابيب المئين الأهلية التابعة لشركة «إيني». وهذه الشبكة التي يبلغ طولها ٨٢٠٠ كيلو متر (ما يزيد عن ٥٠٠٠ ميل) سوف تستوعب الغاز الطبيعي الوارد من كل من الاتحاد السوفيتي وهولندا بعد توقيع الاتفاقيات التي تم إبرامها بين «إيني» وبين هذه البلدان.

وبهذا تحرص شركة «إيني» على اجتاز برامجها فتحصل على مصادر جديدة لغاز المئين حتى يمكنها مواجهة الارتفاع المطرد في طلبه للأغراض المدنية والصناعية. وقد بلغت مبيعات شركة «إيني» من الغاز الطبيعي في إيطاليا ١١ ألف مليون متر مكعب في سنة ١٩٦٩.



جهاز الحفر في دلتا النيل

خط أنابيب تنزانيا - زامبيا

١٧٠٠ كيلومتر

تمارس شركة «إيني» نشاطها في مصر من طريق شركتها «الشركة العالمية المصرية للبترول» كما تساهم أيضا في الشركة الشرقية للبترول بمصر بنسبة ٥٠٪.

وتقوم شركة «إيني» وشركاتها بعمليات استكشاف وإنتاج للبترول في عشرين دولة في أنحاء العالم على مساحة تزيد على المليون كيلومتر مربع.

ومن أهم الاستكشافات التي تمت في العام الماضي الحصول البحرية في الخليج العربي وعلى ساحل الكونغو برازافيل وفي المنطقة الرويجية من بحر الشمال.

وقد أنتجت مجموعة «إيني» وشركاتها في سنة ١٩٦٩ ما يزيد عن ٨ ملايين طن من الزيت الخام.

يبلغ طول هذا الخط الذي أنشأته شركة «سنام - بروجيتي» وهي إحدى شركات مجموعة «إيني» ١٧٠٠ كيلو متر [١٠٥٠ ميلا] وقد استغرق إنشاؤه مدقما تجاوز ١٢ شهرا فقط وينقل البترول المكرر من دار السلام بـتنزانيا إلى نهائيه في ندولابامبيا.

وسوف يستخدم هذا الخط أيضا في نقل البترول الخام وسوف تنشيء شركة «سنام - بروجيتي» معمل تكرير البترول في زامبيا تبلغ طاقته مليون طن سنويا. وقد أسند هذا العمل إلى شركة «سنام - بروجيتي» بواسطة شركة «إيني لتكرير البترول» وهي شركة تقاسم شركة «أنيك» بالتساوي التي هي أيضا من مجموعة «إيني» وأيضا بواسطة هيئة تنمية الصناعة في زامبيا [أنيكو].

ويشاء هذا المعمل يكون السادس من نوعه الذي تقيمه شركة «سنام - بروجيتي» في أفريقيا. وتبلغ الطاقة الإجمالية لمعامل التكرير التي تساهم فيها مجموعة «إيني» في أفريقيا حوالي ستة ملايين ونصف مليون طن سنويا.



أكبر المؤسسات الإيطالية في ميدان الأعمال البحرية

ميكوبيري

سجل حافل للمؤسسة

في مختلف أنواع النشاط المتعلقة بالمرافق النفطية والسفن ومعدات الألبان

صورة مشرفة للتعاون

بين خبراء المؤسسة والخبراء المصريين

تحتل مؤسسة «ميكوبيري» الإيطالية مقدمة المؤسسات الأوروبية التي تمارس نشاطا واسعا في الأعمال البحرية، في مختلف أنحاء العالم.

ونحن هنا في الجمهورية العربية المتحدة لمساهمة الجهد الذي تبذره مؤسسة «ميكوبيري» بالتعاون الوثيق مع الفنيين والعمال المصريين في البحر الأحمر بالذات.

وقد كان عام ١٩٥٦ هو بداية الاتصالات التي جرت بين «ميكوبيري» والجمهورية العربية المتحدة، عندما شارك خبراءها في تطوير قناة السويس، في أعقاب العدوان الثلاثي. ولم يقتصر ميكوبيري على استخدام رجالها المؤهلات، وبينهم ٣٢ غطاسا، بل أنها قدمت العديد من المهندسين والأساليب الفنية أيضا. وإذا أخذنا نونجا لهذا التعاون، وعرضا بالذاكرة لتتبع الأعمال التي قامت بها مؤسسة «ميكوبيري» في منطقة البحر الأحمر فسوف نلاحظ مدى المسؤولية التي تتحملها المؤسسة، أداء لرسالتها في ميدان الأعمال البحرية.

وفيما يلي قائمة بالإنجازات التي حققتها شركة ميكوبيري في البحر الأحمر:

• أولا: منطقة بالعيم: قامت المؤسسة بتقديم العديد من موارء المعالمة الفنية، كما قامت بتوريد أرصفة الخفر البحرية التي ترتفع ذاتيا.

• قام خبراءها بزيارات لمواقع العمل البحرية، كما تولوا أعمال قطع ولحام الصلب، والتجميع وإجراء الخفريات في قاع البحر.

• تولي خبراء المؤسسة تصميم وإنشاء ونقل وتركيب رصيف الإنتاج البحري ت ١٠.

تم توصيله بأرصفة [منصات] لإبراج الخفر.

• شارك الخبراء في إنشاء رصيف إنتاج مركزي بحري ف ١٠ مزود بنسرف للعيشة لحوالي خمسين شخصا.

• وتم توصيل هذا الرصيف المركزي للإنتاج بأرصفة [منصات] لإبراج الخفر.

• قاموا بإعادة أرصفة PP2 & PP1

• تركيب رصيف لنسرف الحفر بالماء.

• إنشاء خط أنابيب بحري ثانيا: منطقة رأس غارب:

• وتولت المؤسسة تخطيط وتوريد وإنشاء وتركيب رصيف الإنتاج «مرجان ١» وتم توصيله بأرصفة أبراج الخفر.

• تم نفس العمل بالنسبة لرصيف الإنتاج «مرجان ٢» ونتيجة للتعاون الوثيق بين الإيطاليين والمصريين أمكن تحقيق تقدم كبير في كافة مجالات العمل - مما مكّن الخبراء المصريين من مواصلة العمل وتحمل مسؤولياته، وانخفاض عدد الإيطاليين من خبراء المؤسسة.

• وعندما تمت الأعمال الموكلة إلى مؤسسة ميكوبيري، أمكن أعداد طاقم من الفنيين والعمال المصريين المؤهلات تحت تصرفهم.

ثالثا: منطقة حقل المرجان [شركة بترول خليج السويس]

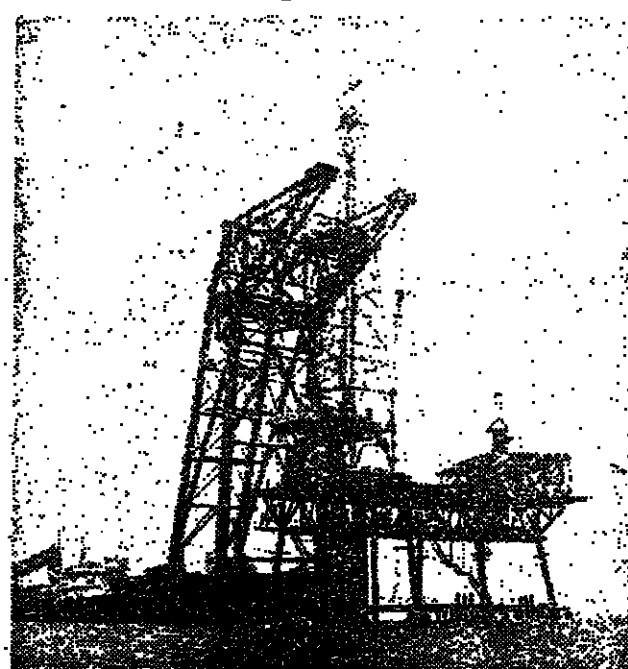
قامت المؤسسة بتجميع وتركيب أربعة أرصفة:

رابعا: منطقة رأس جره

قام خبراء المؤسسة بترميم وتكبير برج إنتاج

كما قاموا بحفر ممر تحت الماء لخط أنابيب بحري داخل الشعب والمخفر المرجانية.

• أيضا إنشاء وانزال خط أنابيب بحري قطره ١٠ بومات.



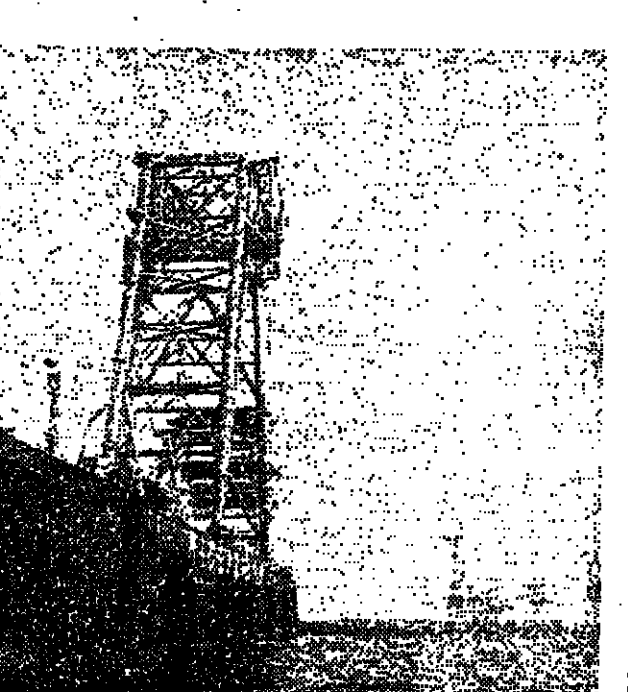
الخفر العالم ميكوبيري ٢٠ في أحد مواقع العمل بسيط مياه البحر. أن الصخلة التي يتبعها ترتفع من تحت مرفق له مزيدا من امكانيات الحركة.



لحظة الاستعداد للإجارتقيا للمهام الشتاتقيا تحمل مسئولياتها مؤسسة ميكوبيري.



عملية نقل وإقامة برج الخفر وهو أحد المهمات الفنية التي تولها مؤسسة ميكوبيري في مختلف أنحاء العالم.



ونش ميكوبيري ٢٠ وهو قريب من موقع العمل لاقبية رصيف عالم للإنتاج في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

هذه هي الخدمات التي تقدمها «ميكوبيري» لمختلف الدول

إنشاء وتجميع درافيل الرسو الخاصة برسو ناقلات الزيت.

أعمال الإنشاء والتجميع التي تتم في البحار لإنشاء وتجميع أرصفة أبراج الخفر وأرصفة إنتاج الزيت الخام.

أرشاء خطوط الأنابيب البحرية

أعمال إنقاذ السفن وتعويمها

الخدمات البحرية العامة والخدمات التي تجرى تحت الماء.



Alitalia.
As big as you think
a big airline
should be.



It's a well known fact among experienced travellers.

Any country's international airline goes beyond national borders.

Some airlines go even farther.

Like Alitalia.

Our routes stretch eight times around the world with a network of over 200,000 miles, serviced by an all-jet fleet flying to more than 100 cities on 6 continents.

It's numbers like these that make Alitalia the sixth largest international airline.

So next time you fly, think big and try us for size.

Alitalia
ITALY'S WORLD AIRLINE

For more information, please contact your travel agent or Alitalia.
Cairo: Nile Hilton Hotel, Tel. 812184-3-2-1.
Alexandria: 6, Talaat Harb Street, Tel. 33578.

والى عهد إبراهيم أيضا زار القاهره
منير امه الشئون الاسلاميه في
البحريه الاثلايه في بعض مساعده
لإجراء محادثات.
وفي خلال الشهور نفسه جاء امه
منير امه زوارات العمال واجروهم
محادثات مع زلاتهم المصيرين .
وفي عهد ميرام زار القاهره
منير امه الشئون الثقافيه في
و زوارات





هذه الكتلة من التربة.. لماذا لن يصيبها الوهن ؟

فالتسميد يعتمد على أسس حديثة وفي الوقت المناسب دون محاولة اتخاذ وفر خاطيء ، مع مراعاة أنسب « تركيبة » بالمقادير الصحيحة لكل نوع من التربة وبذلك لا يتطرق الضعف الى القدرة الغذائية .

وتنتج « مجموعة مونتيكاتيني اديسون » للزراعة الحديثة ما يلي مخصبات ، مبيدات حشرية ، مواد مغذية اضافية ، أمصال ومستحضرات بيطرية ، منتجات تخصيب للحيوان ، كما تنتج بلاستيك ، مواد عازلة ، منتجات عصرية كما توفر مفاهيم جديدة للفلاحين الذين يتطلعون الى المستقبل

كتلة من التربة ؟ انها عالم صغير تنفرد به تماما ! هبة الطبيعة للانسان . لكنها هبة يجدر بنا أن نحسن معاملتها ونرعى تغذيتها حتى نبلغ الاهداف الصحيحة التي ننشدها من الزراعة العصرية .

اننا نتوقع الكثير من هذه الكمية من التربة ومن المحقق انها لن تعطي اذا لم تأخذ ، فالمشكلة الرئيسية اذن واضحة - هي التسميد - وحلها يعتمد على العلاقة بين الانسان وارضه .

أن التسميد المعقول لفترة من الوقت هو وحده الكفيل بزيادة المحاصيل وتوفير غلة مجزية وليس هناك سوى إعادة التكامل لهذه العناصر المغذية التي اعطتها التربة بسخاء حتى يمكن تحقيق مستقبل ناجح .